



## Seglingsföreskrifter för Torsdagsseglingar - Höstserien 2023

**Tävling:** Torsdagsseglingar – Höstserien.  
Optimist A, B och C, Laser Standard, Radial och 4.7, RS Aero, RS Feva, RS Quest, samt andra klasser med minst 2 båtar.

**Datum:** Torsdagarna 10/8, 17/8, 24/8, 31/8, 7/9, 14/9.

**Arrangör:** Billdals Kappseglingssällskap.

### 1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna genomförs enligt reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR), med följande undantag.
- 1.2 Tvåsvängsstraff (för brott mot en regel i del 2) enligt KSR 44.1 ersätts med ensvängsstraff.
- 1.3 Regel KSR 41 utvidgas så att en båt får ta emot hjälp från utomstående om personer eller farkost befinner sig i fara.

### 2. Besättning och utrustning

- 2.1 En besättningsmedlem får inte bytas utan tillstånd från kappseglingsskommittén.
- 2.2 En båt eller dess utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med klassregler och seglingsföreskrifter. Kappseglingsskommittén eller en mätman kan anvisa en båt till en speciell mätplats.
- 2.3 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan tillstånd från kappseglingsskommittén.

### 3. Information till deltagarna

- 3.1 Information till deltagarna anslås på fönster på klubbhuset invid starttribunen.

### 4. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 4.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl. 18.00 samma dag som de träder i kraft.

### 5. Signaler visade på land

- 5.1 Signaler visas på land i signalmasten som är belägen utanför tävlingsexpeditionen.

### 6. Tidsprogram

- 6.1 Torsdag           17:45 Expeditionen öppnar för anmälan och registrering.  
                      ca 18:00 Rorsmansmöte.  
                      ca 18:30 Varningssignal för första start.

### 7. Klassflaggor

7.1 Klass	Flagga
Optimist A och B	O
Optimist C	W
RS Feva, RS Quest	F
Laser, RS Aero	Laser flagga

### 8. Kappseglingsområde

- 8.1 Kappseglingarna genomförs i område väster och söder om Killingsholmen (Haga Kile).

**9. Banan**

- 9.1 Kappseglingarna äger rum på bana med fasta märken om ej annat anges.
- 9.2 Aktuell bana, med angivande av märkenas beteckning, visas med skyltar på klubbhuset invid starttribunen senast vid respektive klass varningssignal.
- 9.3 Grön skylt anger att alla märken skall tas om styrbord (medsols) och Röd skylt att märkena skall tas om babord (motsols).
- 9.4 Antal varv som ska seglas kan anges med en skylt med aktuell siffra. Anslag som förtydligar detta kommer då att sättas upp i anslutning till banangivelsen.
- 9.5 **Banbegränsning** gäller på så vis att eventuella öar utefter banan ska passeras på "insidan", dvs väl synligt från starttribunen.

**10. Märken**

- 10.1 Rundningsmärkena är runda bojar med beteckningarna S (syd), V (väst), W (ytterligare västerut), N (nord) och O (ost).

**11. Start- och mållinje**

- 11.1 Start- och mållinjen är mellan två flaggbojar i anslutning till starttribunen. Start- och mållinjen markeras i banbeskrivningen med bokstaven A.

**12. Avkortning av bana**

- 12.1 Avkortning av bana sker genom att en funktionärsbåt ligger vid ett rundningsmärke med flagga S. Detta betyder: Gå i mål mellan märket och flagga S i riktning från föregående märke i banan. Detta ändrar KSR 32.2

**13. Tidsbegränsning**

- 13.1 Maximitiden för första båt i mål är 90 minuter.

**14. Protester och ansökningar om gottgörelse**

- 14.1 Protester ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan.

**15. Poängberäkning**

- 15.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller.

**16. Säkerhet**

- 16.1 En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta kappseglingsskommittén om det så snart som möjligt.
- 16.2 KSR 40.1 gäller. Således ska varje tävlande ha på sig en personlig flytutrustning, hit räknas inte våtdräkt eller torrdräkt.
- 16.3 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

**17. Ansvar**

- 17.1 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 17.2 Tävlände deltar i regattan helt på egen risk, se KSR 3: "Beslut att kappsegla". Billdals Kappseglingssällskap accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med tävlingen, varken före, under eller efter densamma.

Lycka till!  
Seglingsledningen,  
Billdals Kappseglingssällskap