



## Seglingsföreskrifter för Juniregattan 2023

**Tävling:** Juniregattan.

**Regattan ingår i Liros cup, Syd cupen,** för Optimist A, Optimist B, Zoom 8, RS Feva, E-jolle, ILCA 4 (Laser 4.7), ILCA 6 (Laser Radial), ILCA 7 (Laser Std), 29er, RS Tera Sport, RS Tera Pro och RS Aero 5, 6, 7 och 9.

**Övriga klasser:** Optimist C och RS Quest.

**Regattan ingår även i ILCA Master Väst Cup.**

**Datum:** Tisdagen den 6 juni 2023.

**Arrangör:** Billdals Kappseglingssällskap.

### 1. Regler

1.1 Kappseglingarna genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR), med undantag för att regel KSR 41 utvidgas så att en båt får ta emot hjälp från utomstående om personer eller farkost befinner sig i fara.

### 2. Besättning och utrustning

- 2.1 En besättningsmedlem får inte bytas utan tillstånd från kappseglingsskommittén.  
 2.2 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med klasregler och seglingsföreskrifter. En besiktningsman eller mätman utsedd av kappseglingsskommittén kan instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.  
 2.3 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan tillstånd från kappseglingsskommittén.

### 3. Information till deltagarna

3.1 Information till deltagarna anslås på fönster på klubbhuset invid starttribunen. Då meddelande anslagits hissas flagga L.



### 4. Ändringar i seglingsföreskrifterna

4.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl. 09:00 samma dag som de träder i kraft.

### 5. Signaler visade på land

- 5.1 Signaler visas på land i signalmasten som är belägen utanför tävlingsexpeditionen.  
 5.2 Om flagga AP visas då flertalet båtar, som står i tur att starta, befinner sig på land ersätts "en minut" i Kappseglingssignal AP med "tidigast 30 minuter".



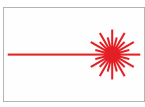


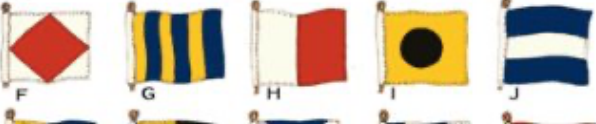



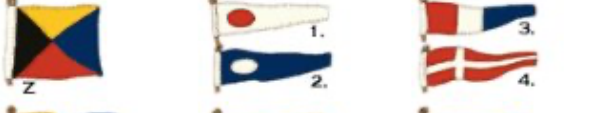
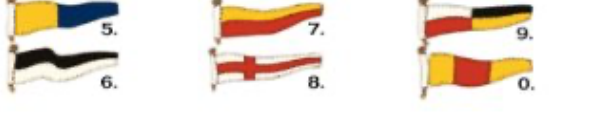

### 6. Tidsprogram

- 6.1 Tisdag 0606 09:00 Regattaexpeditionen öppnar för registrering och betalning.  
 10:00 Rorsmansmöte  
 11:00 Varningssignal för den första av två planerade kappseglingar. Under och efter seglingarna servering med café och grill. Prisutdelning så snart slutligt resultat föreligger.  
 6.2 Två kappseglingar är planerade att genomföras utan paus emellan.  
 6.3 Startordningen anslås senast 20 minuter före första start i respektive kappsegling. Starterna genomförs löpande och varningssignalen för varje efterföljande klass ges snarast möjligt efter startsignalen för föregående klass.

- 6.4 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer en orange flagga att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen. Genomförs flera starter efter varandra kommer flaggan stanna uppe och ingen ytterligare ljudsignal ges.
- 6.5 Den orange flaggan hissas i mast på starttribunen och är inte del av startlinjens markering.

## 7. Klassflaggor

### 7.1 Klass Flagga

Laser Std RS Aero 7 och 9		
Laser Radial Laser 4.7 RS Aero 5		
E-jolle, Zoom 8	E	
RS Feva, RS Quest	F	
Optimist A	O	
Optimist B	K	
Optimist C	W	
Ev övriga klasser	D	

## 8. Kappseglingsområde

- 8.1 Kappseglingarna genomförs i område väster och söder om Killingsholmen (Haga Kile).

## 9. Banan

- 9.1 Kappseglingarna äger rum på bana med fasta märken om ej annat anges.
- 9.2 Aktuell bana, med angivande av märkenas beteckning, visas med skyltar på klubbhuset invid starttribunen senast vid respektive klass varningssignal.
- 9.3 Grön skylt anger att alla märken skall tas om styrbord (medsols) och Röd skylt att märkena skall tas om babord (motsols).
- 9.4 Antal varv som ska seglas kan anges med en skylt med aktuell siffra. Anslag som förtydligar detta kommer då att sättas upp i anslutning till banangivelsen.
- 9.5 **Banbegränsning** gäller på så vis att eventuella öar utefter banan ska passeras på "insidan", dvs väl synligt från starttribunen.

## 10. Märken

- 10.1 Rundningsmärkena är runda bojar med beteckningarna X, S (syd), V (väst), W (ytterligare västerut), N (nord) och O (ost).

**11. Start- och mållinje**

- 11.1 Start- och mållinjen är mellan två flaggbojar (med röda vimplar) i anslutning till starttribunen. Start- och mållinjen markeras i banbeskrivningen med bokstaven A.
- 11.2 Båtar som går i mål ska passera mållinjen helt och därefter omedelbart lämna målområdet.

**12. Avkortning av bana**

- 12.1 Avkortning av bana sker genom att en funktionärsbåt ligger vid ett rundningsmärke med flagga S. Detta betyder: Gå i mål mellan märket och flagga S i riktning från föregående märke i banan. Detta ändrar KSR 32.2

**13. Tidsbegränsning**

- 13.1 Maximitiden för första båt i mål är 90 minuter.
- 13.2 En båt som inte går i mål inom 30 minuter, efter det att den första båt i klassen som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål. Det här ändrar KSR 35.

**14. Protester och ansökningar om gottgörelse**

- 14.1 Protester ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan. Protesttidens utgång anslås på fönster på klubbhuset invid starttribunen.
- 14.2 Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång.
- 14.3 Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingskommittén eller protestkommittén sker genom anslag.

**15. Poängberäkning**

- 15.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelsen att vid två eller färre kappseglingar räknas samtliga.

**16. Säkerhet**

- 16.1 En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underätta kappseglingskommittén om det så snart som möjligt.
- 16.2 KSR 40.1 gäller. Således ska varje tävlande ha på sig en personlig flytutrustning, hit räknas inte våtdräkt eller torrdräkt.
- 16.3 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
- 16.4 Samtliga fölgebåtar, coachbåtar m.fl. anses ingå i säkerhetsorganisationen och skall utan dröjsmål agera på funktionärs begäran.

**17. Ansvar**

- 17.1 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 17.2 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk, se KSR 3: "Beslut att kappsegla". Billdals Kappseglingssällskap accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med tävlingen, varken före, under eller efter densamma.

Lycka till!  
Seglingsledningen  
Billdals Kappseglingssällskap

**Datum:** 2023-05-27